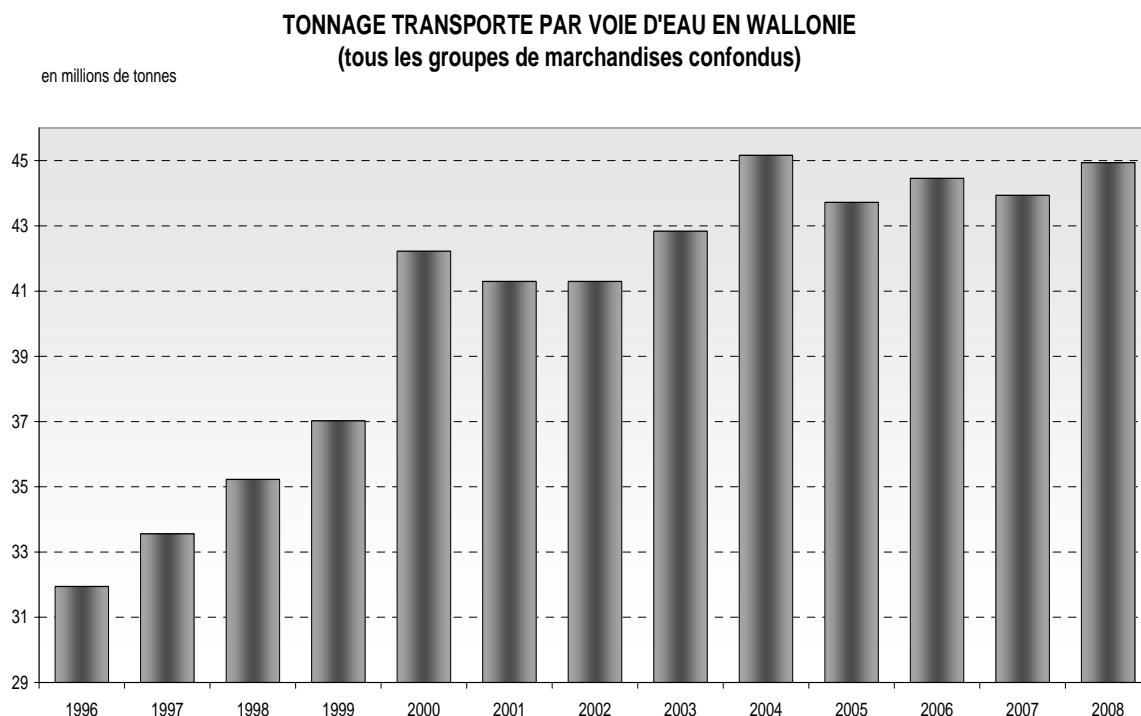


En Wallonie, le transport fluvial a progressé en 2008 malgré le début de la crise.

En 2008, les prestations de transport, exprimées en tonnes kilomètres parcourues sur les voies navigables wallonnes, se sont élevées à 1.840 millions de t.km (Mtkm) (+ 0,82 %), soit la deuxième meilleure performance après l'année record 2006.

Un tonnage total de 44,9 millions de tonnes de marchandises (Mt) (+2,28 %) a été transporté en 2008 sur les voies navigables wallonnes, ce qui constitue la deuxième meilleure performance après l'année record 2004.



Dans ce tonnage total transporté, les exportations (13,704 Mt) (+ 3,45 %) reviennent au niveau de 2006, les importations augmentent avec un tonnage de 16,658 Mt (+ 3,13 %). Le trafic fluvial intérieur atteint à nouveau un niveau record avec un volume de 3,4 Mt en 2008, soit une hausse de 6,25 % par rapport à 2007. Le trafic de transit (11,174 Mt) se tasse légèrement (-1,40 %).

Le tonnage chargé (+ 3,99 %) atteint un record à 17,1 Mt et le tonnage déchargé (+3,64 %) a continué à progresser à 20,1 Mt, ce qui le met en deuxième position par rapport à l'année exceptionnelle de 2004.

Le tonnage total manutentionné en Wallonie (chargements + déchargements) a atteint un RECORD en 2008 (37,2 Mt, soit + 3,8%) dépassant les records précédents de 2004 et 2006.

Parmi les « gros clients » de la voie d'eau, les résultats sont, une fois de plus, contrastés : les minerais (5,02 Mt soit 11,2 % du total) sont en forte hausse de 13,3 % tandis que les produits métallurgiques (3,6 Mt soit 8,1 %) sont en forte baisse de 14,2 %. Cette chute des produits métallurgiques s'est particulièrement fait ressentir lors du 4^{ième} trimestre de 2008 : moins 26 % par rapport au 4^{ième} trimestre de 2007.

Les combustibles solides (4,2 Mt soit 9,4 % du total) sont en hausse de plus de 11 %. Les produits pétroliers (3,5 Mt soit 7,8 %) et les matériaux de construction (18,9 Mt soit 42,1 %) sont en légère hausse respectivement de 3,66 % et 3,32 %.

Les produits chimiques (1,65 Mt soit 3,7 %) sont en légère baisse de 2,99 %, . Les produits agricoles (3,3 Mt soit 7,3 %) ainsi que les engrais (2,4 Mt soit 5,4 %) sont en baisse plus sensible respectivement de 6,37 % et 5,33 %.

Ce sont les combustibles solides et les minerais qui ont le plus contribué à l'augmentation du tonnage transporté.

Sur le plan géographique, les prestations de transport en province de Liège atteignent, une fois de plus, un nouveau record avec 957 millions de tkm (+2,7 %).

En 2008, le transport fluvial dans le Hainaut (579 Mtkm – troisième meilleure performance) poursuit son érosion alors qu'il était en progrès de 1996 jusqu'à 2006.

Le trafic à l'ascenseur de Strepv-Thieu est en recul de 5,5 % avec, malgré tout, un passage de 2,2 millions de tonnes.

Les prestations de transport dans la province de Namur se maintiennent par rapport à 2007 (271 Mtkm).

Le trafic de conteneurs entre Liège et Anvers. (20.500 EVP) a connu une belle progression de 20 % par rapport à 2007.

En conclusion, après une année de stabilisation en 2007, le transport fluvial en Wallonie a progressé en 2008, le tonnage total manutentionné battant même un record. Par contre, l'année a été particulièrement marquée par le contraste entre la forte chute dans le transport des produits métallurgiques et la forte hausse dans le transport des minerais et des combustibles solides, notamment pendant un quatrième trimestre marqué par la crise.

Service Public de Wallonie (S.P.W).

Direction Opérationnelle Mobilité et Voies hydrauliques (DGO2)

Département des Etudes et d'Appui à la gestion